நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மானியக் கோரிக்கை எண் - 21

அறிவிப்புகள்
2024-2025

எ.வ. வேலு
பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை சார்பாக 14 புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதில் பெருமகிழ்ச்சி கொள்கிறேன்.

மேலும், இந்த அறிவிப்புகளை வெளியிட அனுமதி தந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

எ.வ.வேலு

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்

1. மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் பொன்னான திட்டங்களில் ஒன்றான "உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர்" திட்டத்தில் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களிடம் பெறப்பட்ட கோரிக்கைகளைச் செயல்படுத்த இரண்டாம் கட்டமாக ரூ.1055கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

- மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் பொன்னான திட்டங்களில் ஒன்றான **"உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர்"** திட்டத்தின் கீழ் ஒரு புறவழிச்சாலை, ஒரு நடைமேம்பாலம், 6 சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், 3 ஆற்றுப்பாலங்கள் மற்றும் ஒரு மழைநீர் வடிகால் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளும் மற்றும் 6 புறவழிச்சாலைகள், ஒரு ஆற்றுப்பாலம் அமைக்க தேவையான நில எடுப்புப்பணிகளும் ரூ.1055கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2. நெடுஞ்சாலைத்துறையின் செயல்பாட்டை மேலும் மேம்படுத்த தற்போது உள்ள சில அலகுகளை மாற்றியமைத்து பணிகளைப் பகிர்ந்து துறையின் செயல் திறனை மேம்படுத்த, நெடுஞ்சாலைத்துறை மறு சீரமைக்கப்படும்

- தமிழகத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியினை மேம்படுத்துவதற்கு விரைவான சாலைப் போக்குவரத்தின் பங்கு மிகவும் இன்றியமையாதது; இச்சாலைகளை போக்குவரத்திற்கு ஏற்ப அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்வதில் நெடுஞ்சாலைத்துறை மிக முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. நெடுஞ்சாலைத்துறையின் செயல்பாட்டை மேலும் மேம்படுத்த தற்போது உள்ள சில அலகுகளை மாற்றியமைத்து பணிகளைப் பகிர்ந்து, துறையின் செயல் திறனை மேம்படுத்த நெடுஞ்சாலைத்துறை மறு சீரமைக்கப்படும்.

3. நெடுஞ்சாலைத்துறையில் பாலங்களை ஆய்வு செய்து, அதன் உறுதித் தன்மையைக் கண்டறிந்து பழுதுகள் ஏற்பட்டிருப்பின் அதனை உடனுக்குடன் சீரமைக்க நிபுணத்துவம் வாய்ந்த நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர்களைக் கொண்ட "பாலங்கள் சிறப்பு ஆய்வு அலகு" உருவாக்கப்படும்

- சீரான சாலைப் போக்குவரத்திற்கு பாலங்கள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. குறிப்பாக ஆறுகள், நதிகள் மற்றும் ஓடைகளைக் கடக்கவும் மற்றும் இருப்புப் பாதையைக் கடக்கவும் பாலங்கள் மிகவும் அவசியமாகின்றன. நெடுஞ்சாலைத்துறையின் மூலம் 9479 பாலங்கள் கட்டப்பட்டு மக்களின் பயன்பாட்டில் உள்ளன.

- இப்பாலங்களை ஆய்வு செய்து, அதன் உறுதித் தன்மையை கண்டறிந்து பழுதுகள் ஏற்பட்டிருப்பின் அதனை உடனுக்குடன் சீரமைக்க வேண்டியுள்ளது. இதனைச் செயல்படுத்த தனி கவனம் செலுத்தி நிபுணத்துவம் வாய்ந்த நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர்களைக் கொண்ட **"பாலங்கள் சிறப்பு ஆய்வு அலகு"** ஒன்று நெடுஞ்சாலைத்துறையில் ஏற்படுத்தப்படும்.

4. முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (CMRDP) கீழ் நடப்பாண்டில், 200கி.மீ. நீளச் சாலைகளை நான்கு வழித்தடமாகவும், 550கி.மீ. நீளச் சாலைகளை இருவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும்.

- இத்திட்டத்தின் கீழ் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், இதுவரை 577கி.மீ. நீளச் சாலைகள் நான்கு வழிச்சாலையாக மற்றும் 1710கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இருவழிச்சாலையாக மாற்றவும் பணிகள் எடுக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன.

- நடப்பாண்டில், அவினாசி - மேட்டுப்பாளையம் சாலை, ஈரோடு - கரூர் சாலை மற்றும் இராமநாதபுரம் - சிவகங்கை (வழி) மேலூர் சாலை உள்ளிட்ட 200கி.மீ நீளச் சாலைகள் நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் 550கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தப்படும். இதனால், போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவதோடு தங்கு தடையற்ற பாதுகாப்பான போக்குவரத்து உறுதிப்படுத்தப்படும்.

5. "அனைத்து காலநிலைகளிலும் தங்கு தடையற்ற போக்குவரத்து" என்ற முதலமைச்சரின் முத்தாய்ப்பான திட்டத்தின் கீழ் 50 தரைப்பாலங்கள் உயர்மட்டப் பாலங்களாக ரூ.200கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

- காலநிலை மாற்றங்களால் ஏற்படும் வெள்ளப் பெருக்கினை கையாளும் விதமாக, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் **"அனைத்து காலநிலைகளிலும் தங்கு தடையற்ற போக்குவரத்துத் திட்டம்"** (Chief Minister All Season Uninterrupted Connectivity Scheme) என்ற முத்தாய்ப்பான திட்டத்தின் கீழ் நெடுஞ்சாலைத்துறை சாலைகளில் உள்ள அனைத்து தரைப்பாலங்களும் உயர் மட்டப் பாலங்களாக 2026 ஆண்டிற்குள் கட்டப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது.

- கடந்த மூன்று நிதியாண்டுகளில், 1146 தரைப்பாலங்கள் உயர் மட்டப் பாலங்களாக மாற்ற பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் எடுக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- நடப்பாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 50 தரைப்பாலங்கள் ரூ.200கோடி மதிப்பீட்டில் உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்டப்படும்.

6. சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த, சாலைச் சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூபாய் 300கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

- மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படி விபத்தில்லா மாநிலம் என்ற இலக்கினை அடையவும், சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தவும், தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதன் தொடர்பாக நடப்பாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்காக ரூபாய் 300கோடி மதிப்பீட்டில் சாலைச் சந்திப்புகள் மேம்பாடு செய்யப்படும்.

7. புறவழிச்சாலைகள்:

தென்காசி, ஆற்காடு, போடிநாயக்கனூர், திருநெல்வேலி ஆகிய 4 நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலையும் இராஜபாளையம் புதிய பேருந்து நிலையம் முதல் அரசு மருத்துவமனை வரை புதிய இணைப்புச் சாலையும் ரூ.321கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

- தென்காசி மாவட்டத்தில் தென்காசி (கட்டம்-1) நகருக்கு,
- இராணிபேட்டை மாவட்டத்தில் ஆற்காடு நகருக்கு,
- தேனி மாவட்டத்தில் போடிநாயக்கனூர் நகருக்கு
- திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் திருநெல்வேலி மேற்குப் புறவழிச்சாலை ஆகிய 4 புறவழிச்சாலைகளும்
- விருதுநகர் மாவட்டத்தில், இராஜபாளையம் - சங்கரன்கோவில் - திருநெல்வேலி சாலை (SH41 இராஜபாளையம் புதிய பேருந்து நிலையம்)

முதல் திருமங்கலம் கொல்லம் சாலை (NH744 இராஜபாளையம் அரசு மருத்துவமனை) வரை இணைக்கும் புதிய இணைப்புச் சாலையும் ரூ. 321 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

8. நில எடுப்புப் பணிகள்

- இராமேஸ்வரம் சுற்று சாலை,
- திருச்செந்தூர் அருள்மிகு சுப்பிரமணிய சுவாமி கோவிலுக்குப் புறவழிச்சாலை,
- திருத்துறைப்பூண்டி,
- வத்திராயிருப்பு,
- மல்லாங்கிணறு ஆகிய நகரங்களுக்குப் புறவழிச்சாலை அமைக்கவும்,
- மதுரை வெளிவட்ட சாலை முதல் சிவகங்கை சாலை வரை புதிய சாலை அமைக்கவும்,
- தஞ்சாவூர் மற்றும் அரியலூர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கவும்

தேவையான நில எடுப்புப் பணிகள் ரூ.159கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

- இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் இராமேஸ்வரம் சுற்றுச்சாலை,

- தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில், திருச்செந்தூர் அருள்மிகு சுப்பிரமணிய சுவாமி கோவில் (கட்டம்-1) புறவழிச்சாலை
- திருவாரூர் மாவட்டத்தில் திருத்துறைப் பூண்டி (கட்டம்-2) புறவழிச்சாலை,
- விருதுநகர் மாவட்டத்தில் வத்திராயிருப்பு மற்றும் மல்லாங்கிணறு புறவழிச்சாலை, என 5 புறவழிச்சாலைப் பணிகளுக்கும்
- மதுரை மாவட்டத்தில், மதுரை வெளிவட்டச் சாலை முதல் சிவகங்கை சாலை வரை (விரகனூர் முதல் சக்குடி வரை) புதிய சாலை அமைக்கவும்,
- தஞ்சாவூர் மற்றும் அரியலூர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே மேலராமநல்லூரில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கவும் தேவையான நில எடுப்புப் பணிகள் ரூ.159கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

9. விரிவான திட்ட அறிக்கை பணிகள்

- மயிலாடுதுறை மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் வகையில் மணல்மேடு முதல் சேத்தியாத்தோப்பு வரை புதிய சாலை அமைக்கவும்,
- மதுரை மாநகரில் சிட்டம்பட்டி முதல் தென்காசி சாலையில் உள்ள ஆலம்பட்டி வரை புதிய வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கவும்,

விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.59 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்படும்.

- மயிலாடுதுறை மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் வகையில் மணல்மேடு முதல் முட்டம் வழியாக சேத்தியாத்தோப்பு வரை புதிய சாலை அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.25இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்படும்.
- மதுரை மாநகரில் சிட்டம்பட்டி முதல் தென்காசி சாலையில் உள்ள ஆலம்பட்டி வரை புதிய வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.34இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்படும்.

10. சென்னை பெருநகர மாநகரப் பகுதியில்

- வேளச்சேரி இரயில் நிலைய பேருந்து நிறுத்தம்,
- சென்னை உள்வட்டச் சாலையில் கோயம்பேடு சந்திப்பு அருகே என 2 இடங்களில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் அமைத்தல் மற்றும்
- பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலப் பகுதியை பாதுகாக்கும் நோக்கில் காமாட்சி மருத்துவமனை முதல் துரைப்பாக்கம் வரை உயர்மட்ட சாலை மேம்பாலம் அமைக்கவும்

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் ரூ.36கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

- சென்னை மாநகரில், வேளச்சேரி இரயில் நிலையப் பேருந்து நிறுத்தம் அருகில் மற்றும் சென்னை மாநகரின் உள்வட்டச் சாலையில் கோயம்பேடு சந்திப்பு அருகே நகரும்

படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் ரூ.35.80கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

- சென்னை மாநகரில், பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலப் பகுதியைப் பாதுகாக்கும் நோக்கில் காமாட்சி மருத்துவமனை முதல் துரைப்பாக்கம் வரை உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.20இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

11. திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில், ஒட்டன்சத்திரம் நகரிலும் மற்றும் திருவண்ணாமாலை புதிய பேருந்து நிலையம் அருகிலும் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடை மேம்பாலம் ரூ.28கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

- திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில், ஒட்டன்சத்திரம் நகரில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் ரூ.14கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.
- திருவண்ணாமாலை புதிய பேருந்து நிலையத்தின் அருகில் உள்ள இருப்புப் பாதையைக் கடக்க நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் ரூ.14கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

12. தொழிற்சாலைகளை இணைக்கும் வகையில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த ரூ.200கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் செயலாக்கப்படும்.

- தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரத்தை உயர்த்துவதில் தொழிற்சாலைகள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கவும், தொழிற்சாலைப் பொருள்களைத் தடையின்றி கொண்டு செல்லவும், தொழிற்சாலைகளை இணைக்கும் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும். எனவே, தொழிற்சாலைகளை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது. தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தும்/ வலுப்படுத்தும் பணிகள் ரூ.200கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

13. நெடுஞ்சாலைத்துறையில் நவீன அறிவியல் மற்றும் தொழில் நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி மலைப்பகுதிகளில் நிலச்சரிவுகள் ஏற்படுவதைத் தடுக்க ரூ.25கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

- நிலச்சரிவினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பு, பொருட் சேதம் ஆகியவற்றைத் தடுக்க நிலச்சரிவு மேலாண்மைத் திட்டத்தின் கீழ் நெடுஞ்சாலைத்துறை மூலம் நவீன அறிவியல் மற்றும் தொழில் நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி உதகை, கொடைக்கானல், ஏற்காடு போன்ற மலைப் பகுதிகளில் ரூ.25கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

14. ஊராட்சி / ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில், 600கி.மீ. சாலைகள், ரூ.680கோடி மதிப்பீட்டில் இதர மாவட்டச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படும்

- கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், இதுவரை 2787 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி / ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைத் தரம் உயர்த்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- நடப்பாண்டில், மூன்றாம் கட்டமாக 600 கி.மீ. நீள ஊராட்சி / ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் நபார்டு கடனுதவித் திட்டத்தின் கீழ் இதர மாவட்டச் சாலைகளாக ரூ.680கோடி மதிப்பீட்டில் தரம் உயர்த்தப்படும்.